



마산가포신항터미널

MASAN GAPO NEWPORT TERMINAL

| 사업시행자



| 운영자



CONTENTS

- 01 연혁
- 02 장비현황
- 03 입지조건
- 04 이용시 장점
- 05 터미널 서비스
- 06 터미널 서비스





HISTORY

- 2004. 05 마산컨테이너터미널(주) 설립
- 2005. 11 마산항개발(1-1단계)사업 기공식
- 12 컨테이너 및 다목적부두 착공
- 2006. 04 마산아이포트(주)로 상호 변경
- 2013. 06 부두 준공
- 2015. 01 마산가포신항터미널 임시개장
- 2016. 03 마산가포신항터미널 운영개시
- 2018. 08 관리운영 계약체결
(운영자: 마산신항운영(주))

PORT FACILITIES



부두시설

구분		내용
선 석	선석길이	980m(4선석)
	접안능력	30,000DWT
	수심	DL(-)12m
	APRON	58,800㎡
Yard	야적장면적	152,056㎡
	기타부지	131,411㎡ (X-Ray검색대, Empty장치장 등)
	냉동플러그	216Unit
	위험물장치	180TEU
	특수컨테이너	72TEU
CFS	CFS	연면적 7,067㎡, 고내면적 5,003㎡
Gate	Gate	반입 4Lane, 반출 2Lane
	계근대	50,000kg(10kg) *2기

EQUIPMENT STATUS

동남해안권 물류전초기지로 효율성과 생산성의 극대화를 위해 설계된
다목적 마산가포신항터미널

장비현황



Container Crane

- 수 량 | 1기
- 인양하중 | 50ton
- 해측작업거리 | 39m
- 레일간격 | 30,5m
- 특징 | TWIN SPREADER 장치
- 제조사 | 현대삼호중공업



Transfer Crane

- 수 량 | 1기
- 인양하중 | 40.6ton
- 인양높이 | 18m
- 특징 | ENGINE식 5단 6열
- 제조사 | 현대삼호중공업



Yard Tractor

- 수 량 | 4기
- 견인능력 | 45ton
- 제조사 | CAPACITY



Yard Chassis

- 수 량 | 8기
- 적재능력 | 60ton
- 제조사 | 한국특장차



Reach Stacker

- 수 량 | 1기
- 견인능력 | 45ton
- 제조사 | KALMAR



Fork Lift

- 수 량 | 2기
- 적재능력 | 3ton
- 제조사 | 두산

LOCATIONAL CONDITIONS



천혜의 자연조건을 갖춘 동북아시아의 관문!!

입지조건

산업화된 항만 배후권역 확보

- 반경 30Km내 국내 대형 조선소 다수 위치
- 창원공단, 녹산공단, 마산자유지역 등 풍부한 산업단지
- 부산신항, 진해항과 함께 동북아 물류허브 구성
- 중서부 경남권 산단의 빠른 접근성 확보

최첨단 항만하역 서비스 제공

- 최신 하역장비 및 하역시스템
- 첨단 자동화 항만 운영시스템
- T/S화물, 장기계약 화물 지정 장치장 제공
- 고기능 항만운영 인력의 보유

최적의 항만입지조건

- 환태평양과 동남아시아권의 중심 교역항
- 한반도 남해안 중심에 위치한 완벽한 천혜의 양항
- 연역적 12만평의 다목적 터미널
- 연면적 15만평의 항만 배후부지 연결

최적의 육상 교통망

- 동서-남북측 고속도로망을 이용한 항만물동량 수송 (중부내륙고속도로, 남해고속도로, 중부고속도로)
- 마창대교를 통해 부산항 신항과 인접
- 국도 2호선, 5호선 연결로 고속도로 접근 및 내륙수송 용이
- 창원(완암)-부산(생곡)민자도로 개통(2015.12)



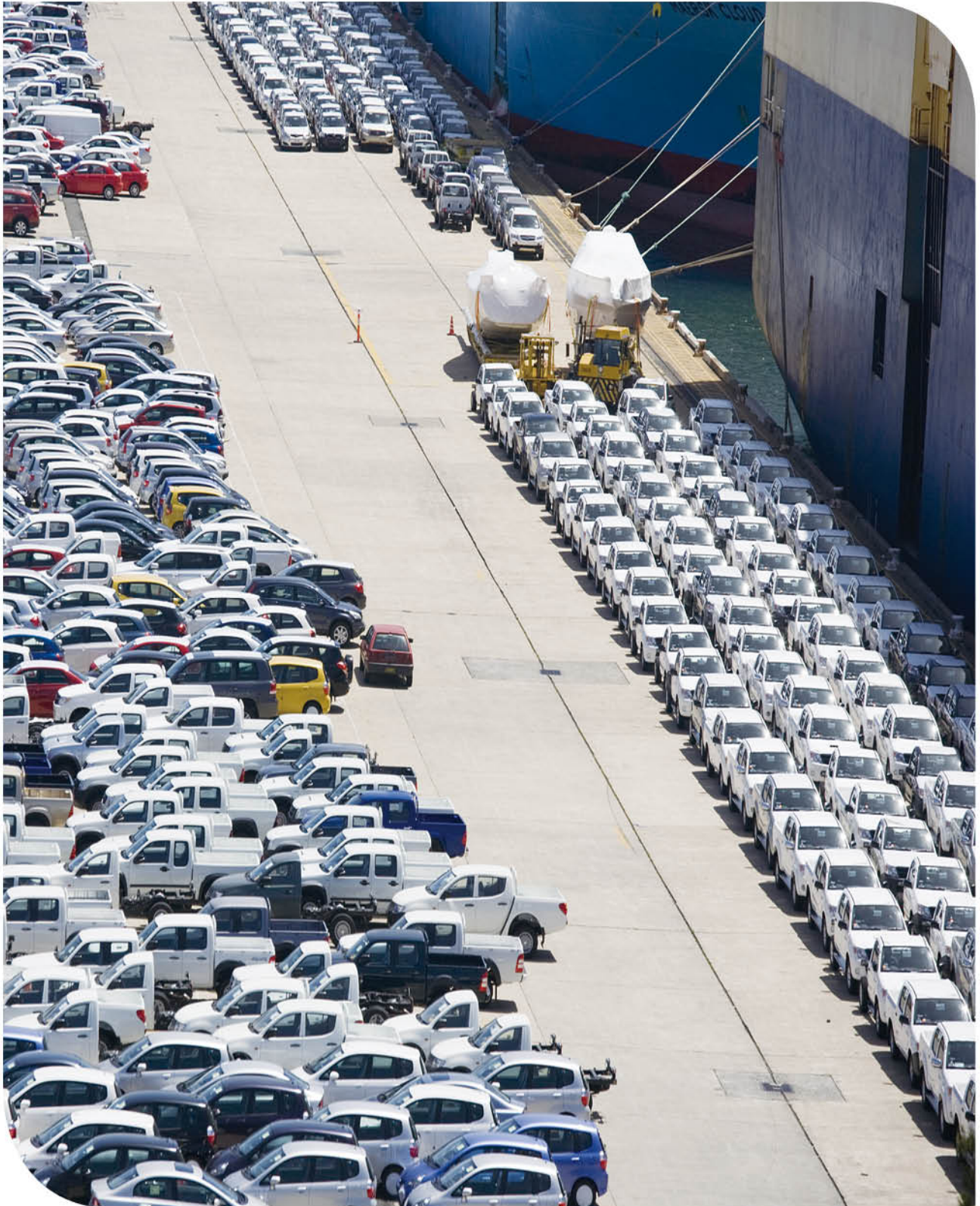
경쟁항만과 비교하여 가장 빠르고 저렴한 운임으로 육상 운송비용을 절감할 수 있는 항만입니다.

컨테이너 운송비용

지역	창원	진주	대구	구미	대전
마산항	190,000	344,000	413,000	544,000	728,000
포항항	723,000	810,000	452,000	532,000	702,000
울산항	436,000	-	479,000	578,000	783,000
광양항	422,000	411,000	657,000	765,000	714,000
부산항	284,000	476,000	594,000	675,000	828,000

40t 컨테이너 기준 왕복요금.
 자료 : 전국화물자동차운송사업연합회 「컨테이너운송요금표」 2018년 8월 기준

UTILIZATION ADVANTAGE



마산가포신항 이용시 선박항비 / 화물료 감면 등 물류비 절감의 장점이 있습니다.



선박항비 감면

구분	감면내역	비고
컨테이너 전용외항선	입출항료, 접안료, 정박료 전액면제	컨테이너 20TEU이상 하역모선 포함
일반외항선	입출항료, 접안료, 정박료 50%감면	

화물료 감면

구분	감면내역	비고
컨테이너 전용외항선	화물 입출항료 전액면제	컨테이너 20TEU이상 하역모선 포함
일반외항선	화물 입출항료 50%감면	

창원시 마산항 활성화를 위한 지원금

구분	지원금	비고
화주/국제물류주선업자	20' Full / 5만원 40' Full / 10만원	
해상화물운송사업자	20' Full / 3만원 40' Full / 6만원	

TERMINAL SERVICES



서비스 항로

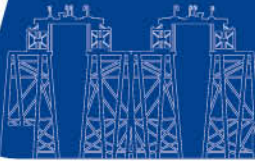
선사	항차	입항일	서비스 Port
팬스타	주 2항차	수, 토	가나자와, 쓰루가
	주 1항차	화	도쿄
	주 1항차	일	시모노세키
장금상선	주 1항차	수	시모노세키



마산가포신항은 ONE-STOP 서비스 제공으로 고객의 다양한 요구를 충족시켜 만족도 증대.

CFS 서비스

수출입 화물의 신속하고
정확한 적재 / 보관 /
입출고 서비스 제공



Reefer 서비스

- 냉동 / 냉장 화물에 대비하여
충분한 Reefer Plug 확보 및 운영
- 충분한 전문 기술인력 확보로
화물의 원활한 처리 가능

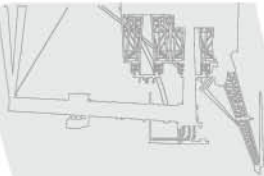


마산가포신항터미널

터미널 서비스
Terminal Services

고객 서비스

선사 / 화주 요구 사항을
충족시키는 통합서비스
제공 및 운영



부두 일괄 서비스

- 터미널 내 각종 검사 제공
- 세관검사
 - 냉장, 냉동화물 검역
 - 동·식물 검역서비스

